



LEGENDA

Nové prvky PZZ FeZn 10mm

- 1) 3 ks zemnicích tyčí, dlouhých po 1,5m, vzájemně spojených ($R = \max 40\Omega$).
2) Propojovací lano LA9X se svěrkami na kolejnici.
3) Plastová ochrana propojovacího lana LA9X se svěrkami na kolejnici.
4) Plastová chránička v zemi PE 50.
5) Společná přístrojová skříň pro přejezdy.

Pozn. Při křížení uzemňovacího vodiče s kabelovou trasou kabely uloženy do plastového žlabu (chráničky).
Uzemnění provedeno kolmo na opačnou stranu probíhající kabelové trasy.

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:

Autorizovaný projekt.	Vedoucí projektu	Technický projektant	Dokladový projektant	Projekční kancelář:	
Ing. Irena Hrnčířová	Ing. Irena Hrnčířová	Ing. Vladimír Košan	Romana Lněničková	 TECHNIKA s.r.o.	
Kraj: Středočeský		Stavební úřad: DÚ Praha		Klatovská 863/100, 301 00 Plzeň	
Objednatel:		Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, Praha 1 - Nové Město		DIČ:	CZ-62618911
				tel.:	378 023 411
				e-mail:	cta@katechnika.cz
				www:	www.katechnika.cz
Název stavby:		Výstavba PZS přejezdu P4646 v km 24,300 trati Mladá Boleslav hl.n. - Stará Paka PS 21-01-31 - PZZ přejezdu P4646 v km 24,300		ID datové schránky:	fw3g5xh
				Číslo zakázky	Z20-033
				Datum	06/2021
				Účel	DUSP
				Formát	3xA4
PASIVNÍ OCHRANY PZZ				Číslo výkresu	0225